

This direct mount for **TECH3** and **XCR** master cylinders will fit all **SRAM** shifters with removable clamp.

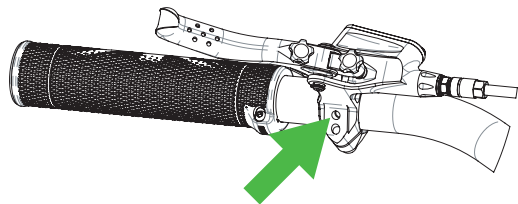
TOOLS REQUIRED

• 4mm Hex • T25 Torx driver

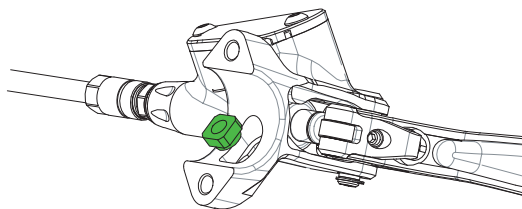
001 If present, remove the gear shifter and its clamp. Locate the shifter mount mounting hole. For XCR and post 2019 TECH3 you should see a M5 threaded hole, move directly to **step 003**. For older TECH3 master cylinders only carry on to **step 002**.

002 **Pre 2019 TECH3 ONLY** Undo the bar clamp and move the master cylinder away from the bars. Drop the special square nut into the lever bracket (Square face facing up). Re fit the master cylinder to the handlebar

001



002



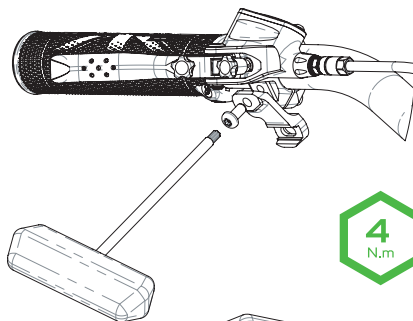
and alternately tighten the clamp bolts using the 4mm hex. Recommended tightening torque: **4-5 N.m**

003 Identify the RH and LH shifter mount and place it over the slot under the master cylinder. Using the T25 Torx driver tighten the M5 bolt so the shifter mount is securely fastened to the master cylinder unit. Recommended tightening torque: **4-5 N.m**

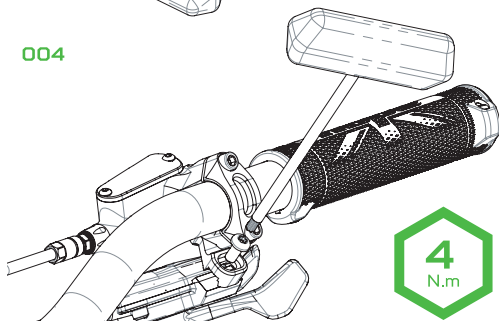
004 Install the shifter lever onto the direct mount and using the T25 Torx driver tighten the M5 bolt. Recommended tightening torque: **4-5 N.m**

NOTE: Use one or the other tapped hole on the shifter pod and adjustment slot on the direct mount to find the best lateral position for the shifter.

003



004



INST008_EN: Instruction - Tech 3 Shifter Mount SRAM - V2

NOTE: TECH3 is show on diagrams as illustration purposes. Proceed the same way for XCR master cylinder

DIRECT MOUNT SRAM SHIFTER

hope

Cette patte de montage permet l'installation de toutes les commandes de vitesses SRAM à bride amovible sur le maître-cylindre **TECH3** ou **XCR**.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

• Clef Allen de 4mm • Tournevis ou embout T25 Torx

001_ Si elle est en place, retirez la manette de commande et sa bride de montage. Si au-dessous du maître-cylindre **TECH3** (à partir de 2019) et **XCR** il y a un trou taraudé M5, passez à l'**étape 003**. Pour les modèles **TECH3** antérieurs à 2019 seulement, passez à l'**étape 002**.

002_TECH3 avant 2019 SEULEMENT À l'aide de la clef Allen de 4mm, dévissez la bride du maître-cylindre et dégagez-le du cintre. Installez l'écrou spécial dans le logement prévu à cet effet, côté carré vers l'extérieur. Remontez le maître-cylindre sur le cintre et serrez

alternativement les vis de la bride en utilisant la clef Allen de 4mm.

Couple de serrage recommandé : **4-5 N.m**

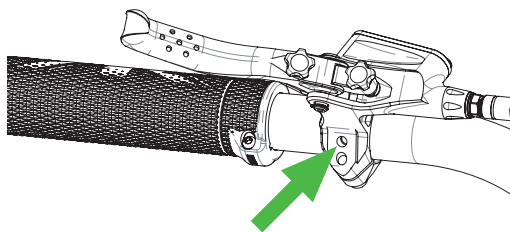
003_ Repérez les pattes de montage droite et gauche (gravée RH et LH). Placez là au dos du maître-cylindre. Avec l'embout Torx T25, serrez la vis M5 pour solidariser la patte de montage sur le maître-cylindre. Couple de serrage recommandé : **4-5 N.m**

004_ Montez la manette de vitesse sur la patte de montage et serrez la vis M5 en utilisant un tournevis ou embout Torx T25.

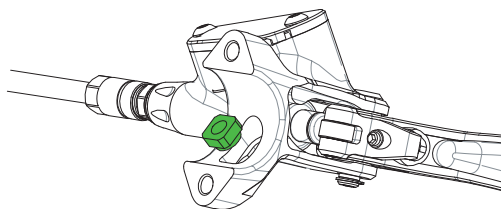
Couple de serrage recommandé : **4-5 N.m**

NOTE: Pour ajuster la position latérale de la manette, utilisez l'un des deux trous taraudés et le trou oblong de la patte de montage.

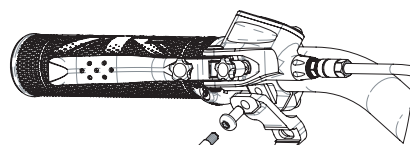
001



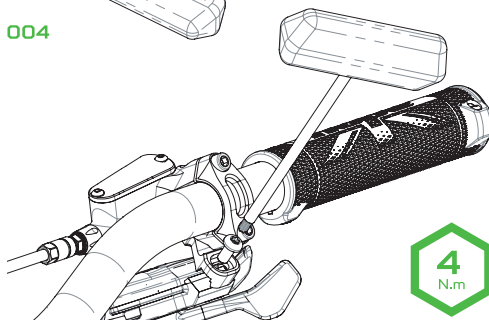
002



003



004



INST008_FR: Instruction - Tech 3 Shifter Mount SRAM - V2

NOTE: Le maître-cylindre **TECH3** est représenté sur les illustrations. Procédez de la même manière pour le modèle **XCR**.

**DIRECT
MOUNT
SRAM SHIFTER**

hope

Diese Klemme für den **Tech 3** und **XCR** Hebel ist mit allen **SRAM** Trigger kompatibel, die eine abnehmbare Lenkerklemme haben.

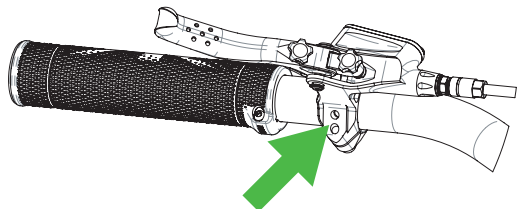
BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 4mm Allenschlüssel • T25 Torx Schraubenzieher

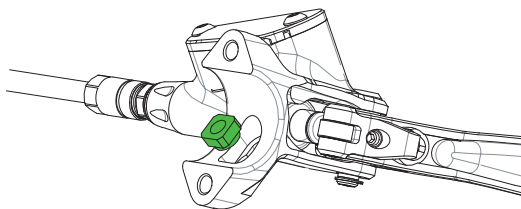
001_Wenn ein Trigger schon am Lenker vorhanden ist, bauen Sie ihn vom Lenker ab. Suchen Sie nach dem Gewindeloch für die Triggerklemme. Dies ist bei allen Tech 3 Hebel ab Baujahr 2019 und XCR Ausgleichbehälter vorhanden. Für diese Modelle bitte direkt an **Punkt 003** gehen. Für ältere Tech 3 Ausgleichbehälter bitte auch den **Punkt 002** beachten.

002_Dieser Punkt gilt ausschliesslich **Tech 3 Hebel vor 2019**. Verwenden Sie den 4mm Allenschlüssel, um die Hebelklemme vom Ausgleichbehälter abzubauen und die Hebeleinheit vom Lenker zu demontieren. Die spezielle Mutter ins Loch am Ausgleichbehälter legen

001



002



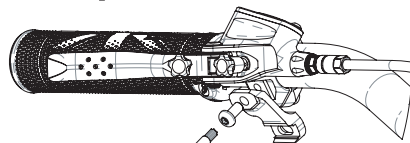
(die querförmige Seite nach oben weisend). Den Ausgleichbehälter wieder am Lenker montieren und die Schrauben an der Klemme abwechselnd mit dem 4mm Allenschlüssel anziehen. Empfohlenes Drehmoment **4-5 Nm**

003_Nehmen Sie die zum Hebel passende Triggerklemme für links [LH] oder rechts [RH] und legen Sie die gegen die Kante unter dem Ausgleichbehälter. Nehmen Sie den T25 Torx Schraubenzieher und die M5 Schraube anziehen, damit die Triggerklemme fest am Ausgleichbehälter sitzt. Empfohlenes Drehmoment: **4-5 Nm**

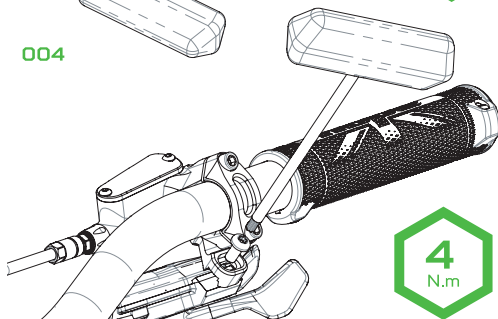
004_Den Trigger auf die Klemme legen und die M5 Schraube mit dem T25 Torx Schraubenzieher anziehen. Empfohlenes Drehmoment **4-5 Nm**

NB: Wählen Sie das passende Gewindeloch am Trigger, um ihn an der gewünschten seitlichen Position zu befestigen.

003



004



INST008_DE: Instruction - Tech 3 Shifter Mount SRAM - V2

NB: Der abgebildete Ausgleichbehälter ist der Tech 3. Es gilt der gleiche Vorgang für den XCR Ausgleichbehälter

**DIRECT
MOUNT
SRAM SHIFTER**

hope