



hope

BREMSSCHEIBEN

INHALT

BREMSSCHEIBEN

003

Produkt
Vorstellung

004

Eigenschaften von
den Bremscheiben

005

Starre
Scheiben

006

Schwimmend gelagerte
Scheiben

007

Innenbelüftete
Scheiben

008

Vergleich der
Scheiben

009

Befestigungsarten

010

Sortiment

012

Masse zur Kalkulation
der Abstände

013

Zusätzliche
Informationen

014

Zusätzliche
Informationen

015

E-Bike
Magnete

PRODUKT_VORSTELLUNG

Hope Technology stellt ein umfangreiches Sortiment an Bremsscheiben aus hoher Qualität her. Obwohl sie für unsere Bremsen optimiert sind, können sie auch als Upgrade für viele andere Marken verwendet werden. Die Bremsscheibe ist ein kritisches Bestandteil der Bremsanlage und auch geringe Unterschiede in der Konstruktion wirken auf die Leistungsfähigkeit der Bremse. Wir können auf 30 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und Herstellung von Scheibenbremsen zurückblicken und unsere Scheiben vereinen Leistung und Qualität auf höchstem Niveau, damit Sie das Maximum aus Ihrer Bremsanlage herausholen können. Wir haben ein breites Sortiment an Bremsscheiben – starre, schwimmend gelagerte und innenbelüftete Scheiben mit 6 Loch Aufnahme oder die vor kurzem vorgestellte Centre Lock Aufnahme. Dieses Dokument präsentiert die verschiedenen Modelle sowie die Vorteile, wenn sie an ihrem Fahrrad montiert werden.

hope

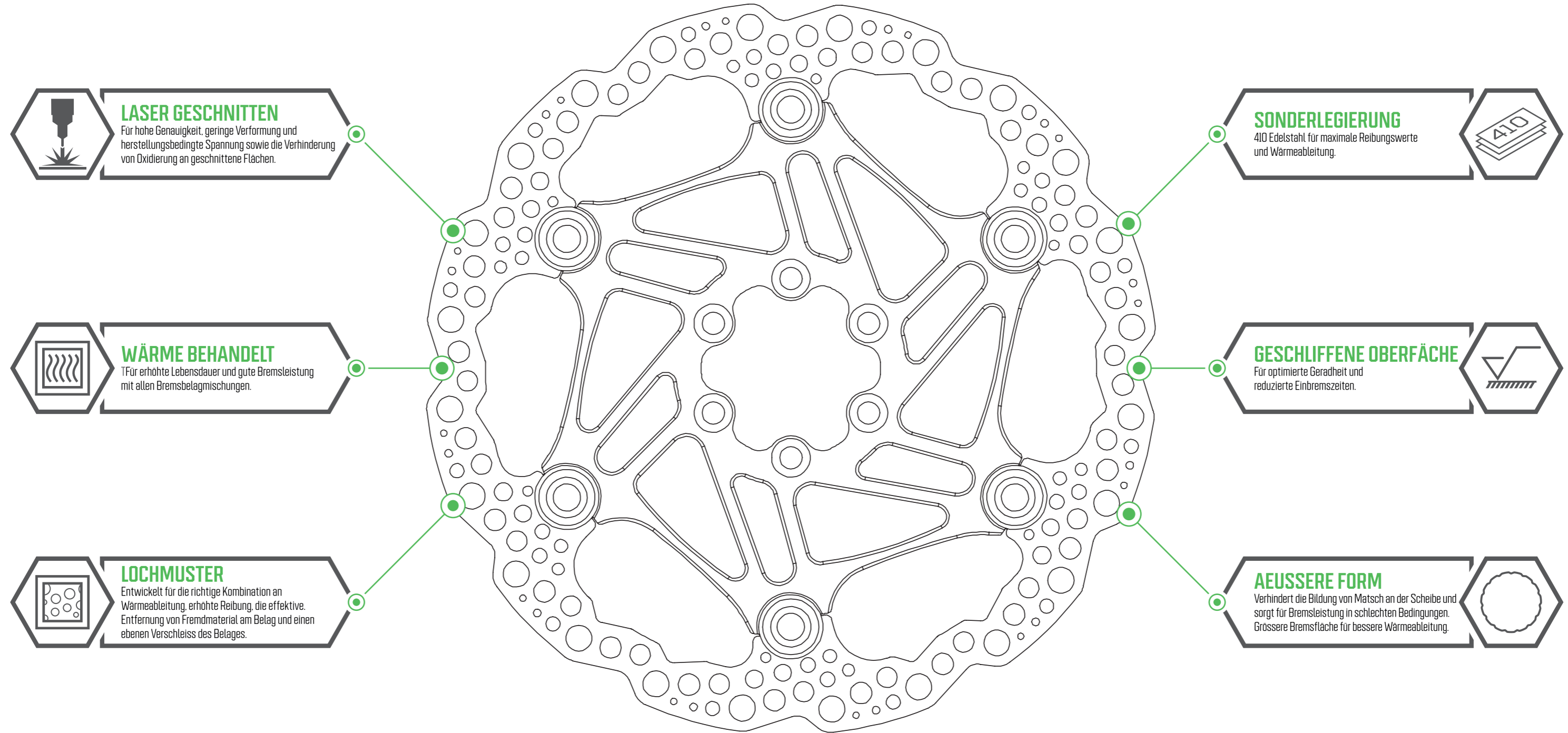
BREMSSCHEIBEN

PRODUKT_VORSTELLUNG

Hope Bremscheiben sind in den Formaten starr, schwimmend gelagert und innenbelüftet verfügbar. Für alle Varianten gelten die nachstehenden Herstellungsweisen und Vormaterialie:

hope

BREMSSCHEIBEN



FEATURES



STARRE SCHEIBEN

Ein hervorragendes Gesamtpaket – Leistung, Haltbarkeit und Preis.

- Brems Scheibe aus hoher Qualität aus einzelnerm Stück geschnitten
- Stärkere 2.3mmer Scheibe eignet sich für die meisten Anwendungen
- Die Dicke der starren Scheibe variiert je nach Durchmesser:
140 und 160mmer Scheiben - 1.8mm
180 bis 220mmer Scheiben - 2.3mm
- Mit der 2.3mmer Stärke hat man überlegene Steifigkeit, Stärke, Vibrationsdämpfung und thermische Stabilität
- Erhältliche Größen: 140, 160, 180, 200, 203, 205, 220 und 225mm
- 6 Loch Aufnahme
- Andere Aufnahmen auch möglich. Bitte nachfragen.

SCHEIBEN FÜR TRIAL

Eine spezifische Scheibe für Trial bleibt in beiden Fahrtrichtungen steif und das Lochmuster ist für erhöhte Reibung und Standfestigkeit konstruiert worden.



hope

BREMSSCHEIBEN



SCHEIBENSTÄRKE

Für überlegene Steifigkeit, Stärke, Vibrationsdämpfung und thermische Stabilität.



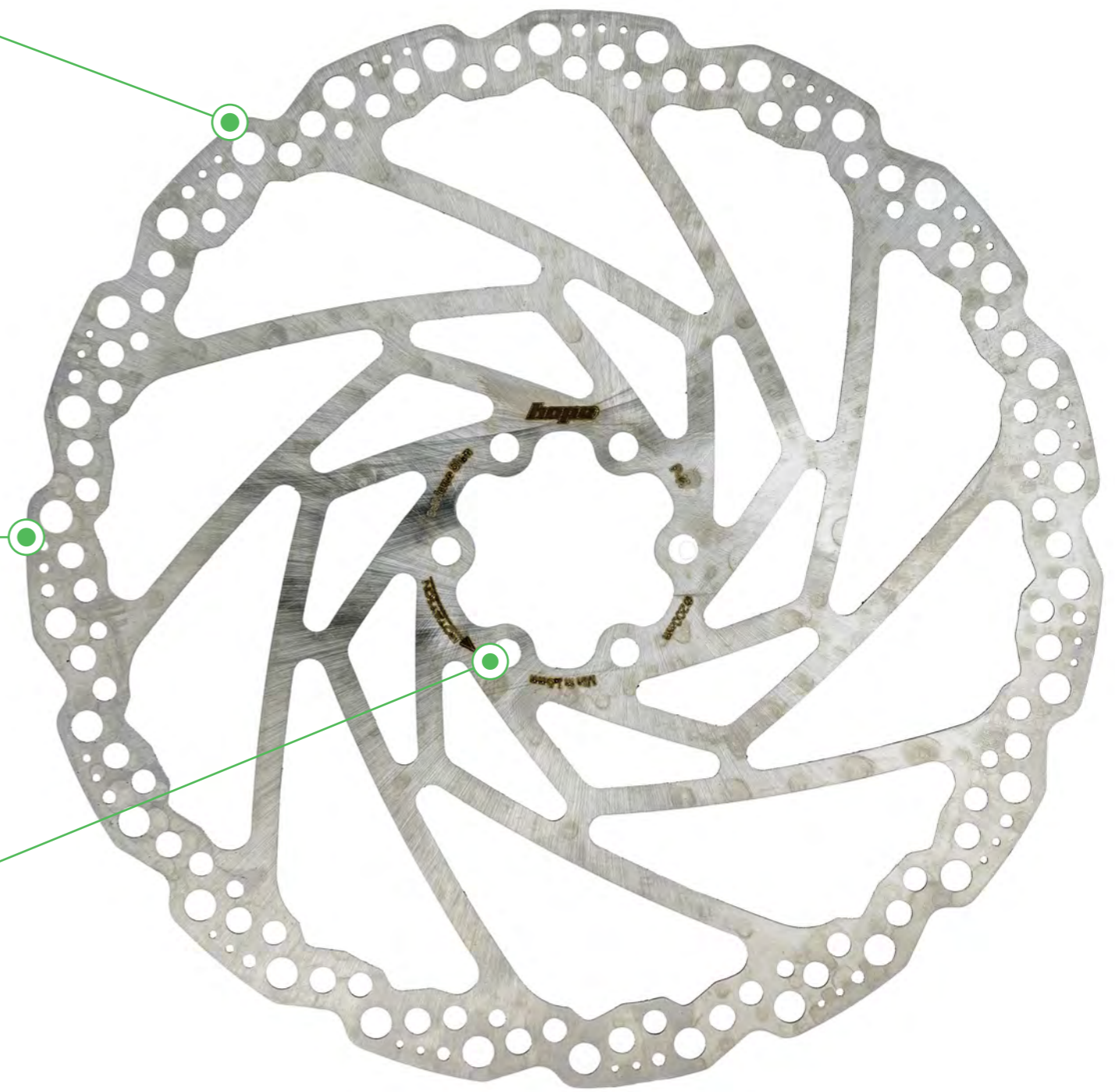
SCHEIBENSTÄRKE

Die leichtere Variante bei den kleineren Scheiben für Anwendungen, die weniger anspruchsvoll sind.



6 LOCH AUFNAHME

Die Scheibe wird mit 6 x M5 Schrauben zur Nabe befestigt. Robust und gut verfügbar. Einfache Montage mit herkömmlichen Werkzeugen.



FEATURES



ADDITIONAL FEATURES



SCHWIMMEND_GELAGERTE_SCHEIBEN



BREMSSCHEIBEN

Hohe Leistung für anspruchsvolle Anwendungen.


- Zweiteilig aus Alustern und Edelstahl Bremsfläche konstruiert.
- Hochleistungsscheibe – Dank der schwimmenden Konstruktion hat der Bremsrand 1 Grad Bewegungsfreiheit, sodaß er bei hohen Temperaturen unabhängig vom Alu Stern ausdehnen und sich zusammenziehen kann, ohne verformt zu werden.
- Leichte Konstruktion.
- Der Alu Stern fungiert als Kühlkörper und reduziert die Temperatur der Scheibe.
- Der CNC gefräste Stern ist steif und leicht und hat deshalb die Vorteile der 2,3mmer Stahrscheibe ohne das zusätzliche Gewicht.
- Mit 6 Loch und Centre Lock Aufnahme.
- Erhältlich in den Durchmesser 140, 160, 180, 200, 203 und 220mm

SCHWIMMEND_GELAGERTE_SCHEIBEN FÜR RENNRÄDER






ROUND EDGE
Abgerundetes Profil für Sicherheit und einfacheren Laufradwechsel.



SCHEIBENSTÄRKE
Alle schwimmend gelagerten Scheiben haben 1,8mm dicke Bremsränder, weil die Scheibe durch den Alu Stern insgesamt sehr hohe Steifigkeits- und Wärmeableitungswerte hat.




NIETE
1 Grad Bewegungsfreiheit. Der Bremsrand kann ausdehnen und sich zusammenziehen ohne Verformung.




ALU STERN
CNC gefräster Stern ist steif, leicht und fungiert als Kühlkörper, um die Temperatur der Scheibe zu reduzieren.

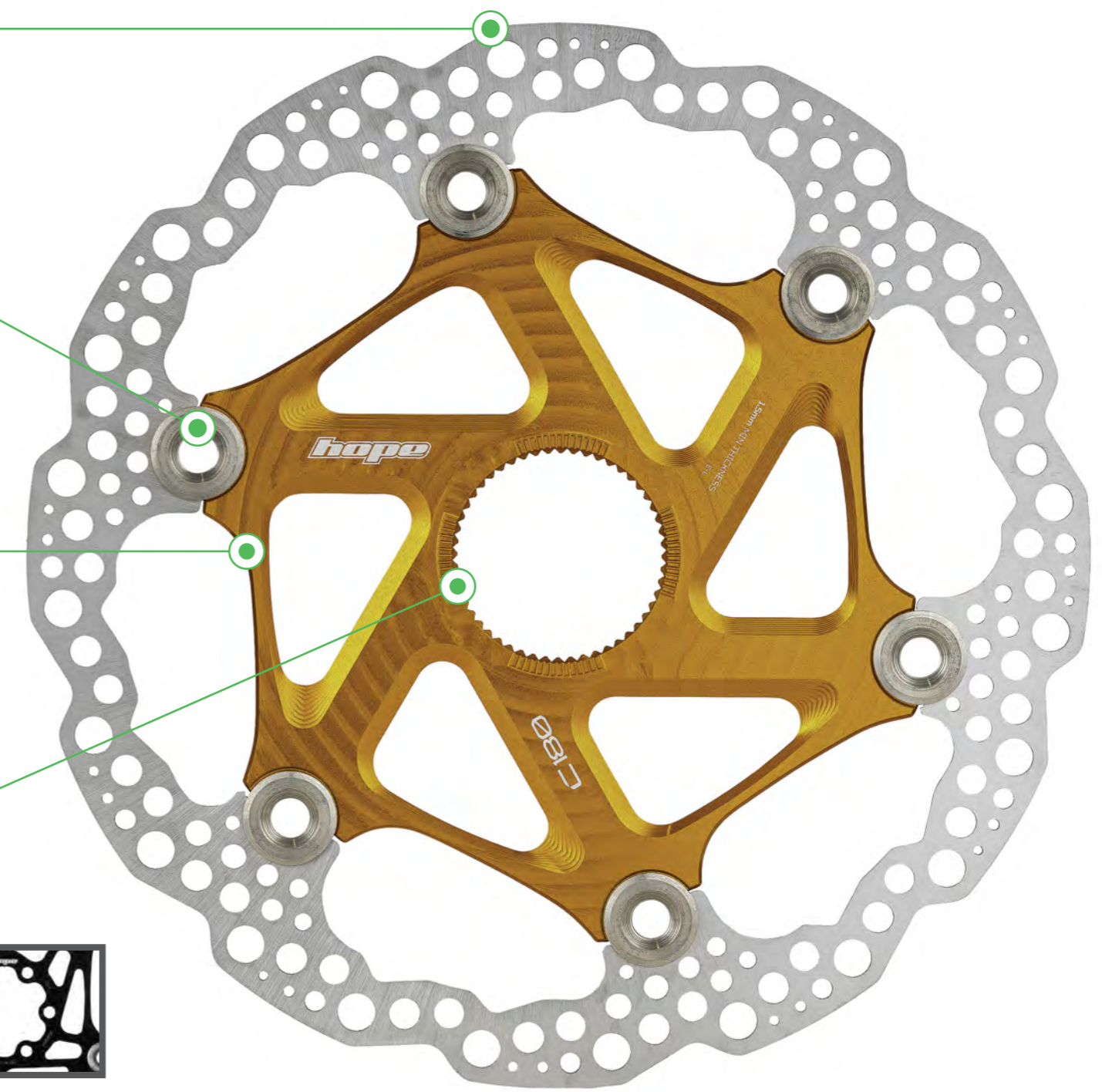


CENTRE LOCK
Verwendet einen einzelnen Verschlussring um die Scheibe zur Nabe zu befestigen. Einfache Montage mit dem entsprechenden Werkzeug.



SECHS LOCH
Wird mit 6 x M5 Schrauben zur Nabe befestigt. Robust und gut verfügbar. Einfache Montage mit herkömmlichen Werkzeugen.





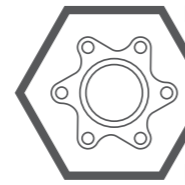
INNENBELÜFTETE SCHEIBEN

Beste Leistung für die härtesten Anwendungsbereiche.

- Spezifisch für die V4 Bremsen konzipiert.
- Beste Leistung für die härtesten Anwendungsbereiche.
- Der Bremsrand besteht aus 3 einzelnen Teilen, damit ein Spalt zwischen den externen Bremsflächen entsteht.
- Durch die Kühlrippen zirkuliert die Luft zwischen den Bremsflächen und reduziert die Entwicklung von hohen Temperaturen in der Scheibe.
- Hervorragende Bremsleistung bei Nässe durch die ableitende Wirkung der Kühlrippen.
- Labortests zeigen, daß die innenbelüfteten Scheiben **15% kühler** als die schwimmend gelagerten Scheiben bleiben.
- Der innenbelüftete Bremsrand wird zum Alu Stern vernietet und hat 1 Grad Bewegung wie die herkömmlichen schwimmend gelagerten Scheiben.
- Erhältlich in den Durchmesser 203 und 220mm mit sechs loch Aufnahme.



INNENBELÜFTETE SCHEIBE
Kühlrippen reduzieren Wärmeentwicklung in der Scheibe.



SECHS LOCH AUFNAHME

Wird mit 6 x M5 Schrauben zur Nabe befestigt. Robust und gut verfügbar. Einfache Montage mit herkömmlichen Werkzeugen.



SCHEIBENSTÄRKE

Erhöhte Gesamtstärke aufgrund der inneren Kühlrippen. Sehr hohe Steifigkeit und Robustheit.



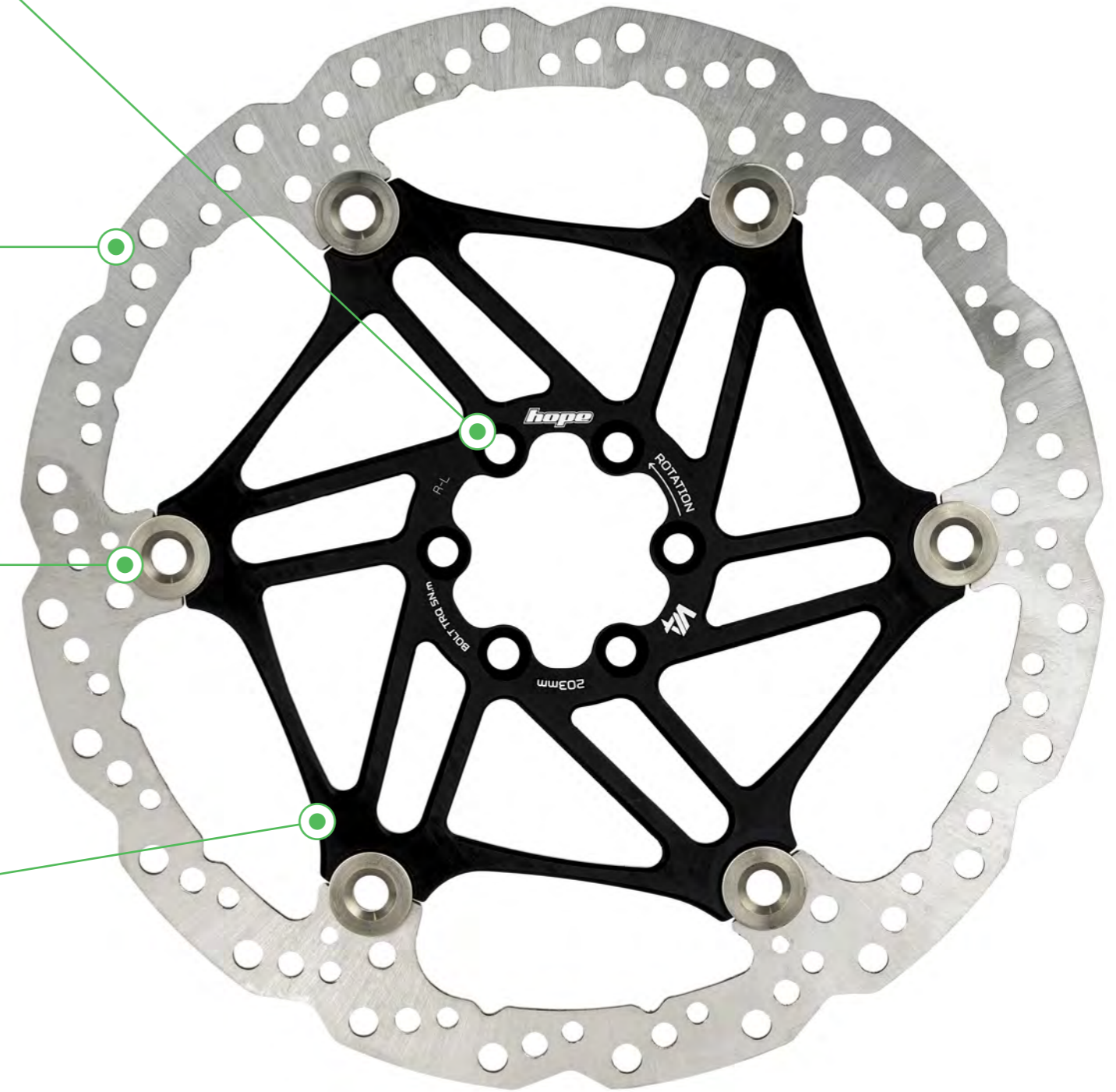
1 NIETE

1 Grad Bewegungsfreiheit. Der Bremsrand kann ausdehnen und sich zusammenziehen ohne Verformung.



ALU STERN

CNC gefräster Stern ist steif, leicht und fungiert als Kühlkörper, um die Temperatur der Scheibe zu reduzieren.



hope

BREMSSCHEIBEN

FEATURES



ADDITIONAL FEATURES



3.3 ROTOR THICKNESS



SIX BOLT



VENTED ROTOR



1° FLOATING RIVET



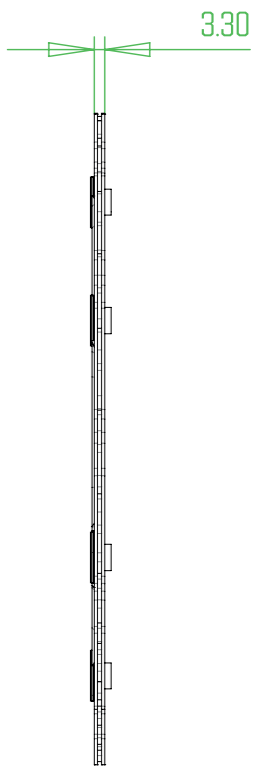
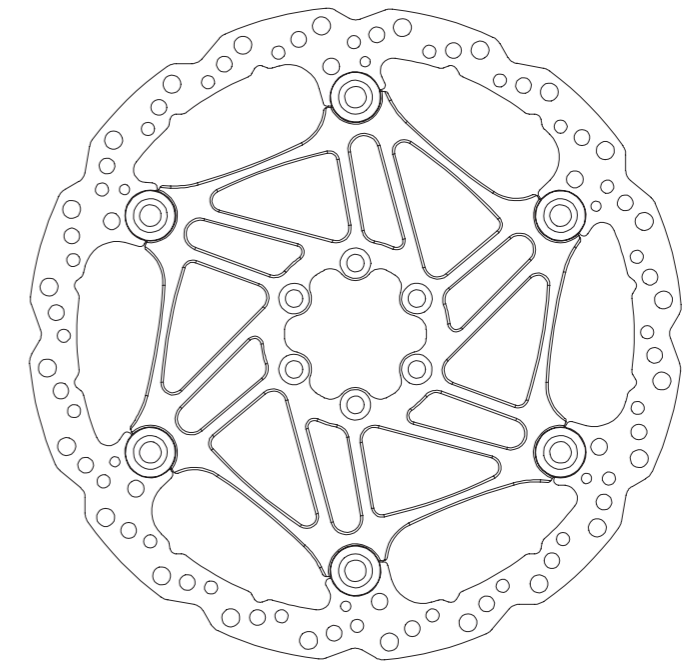
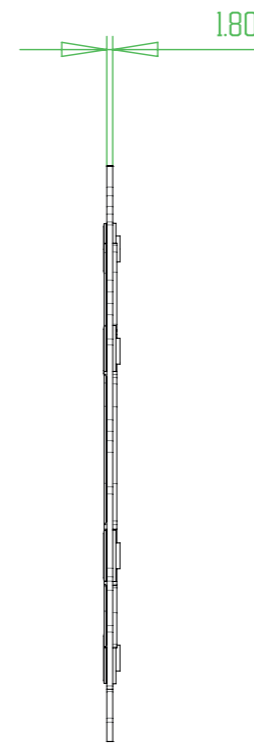
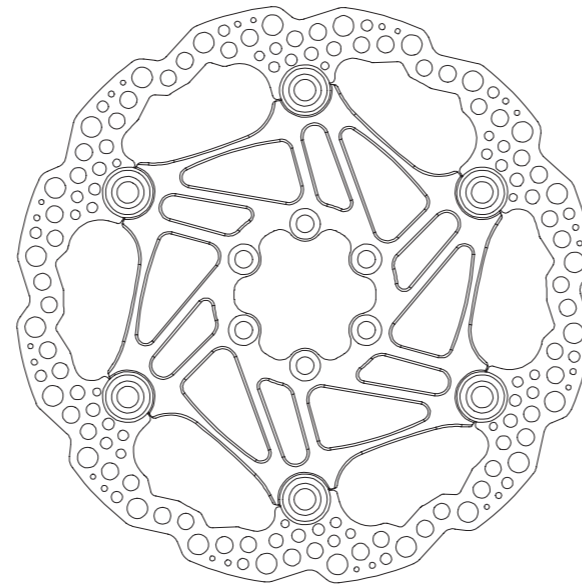
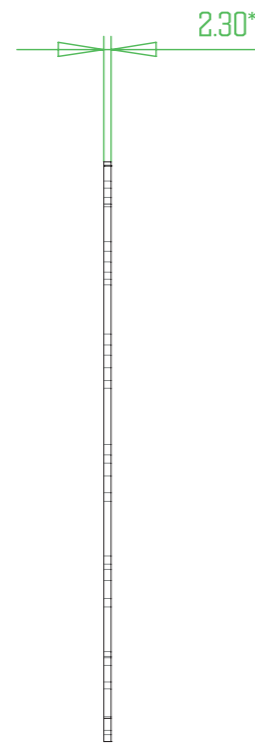
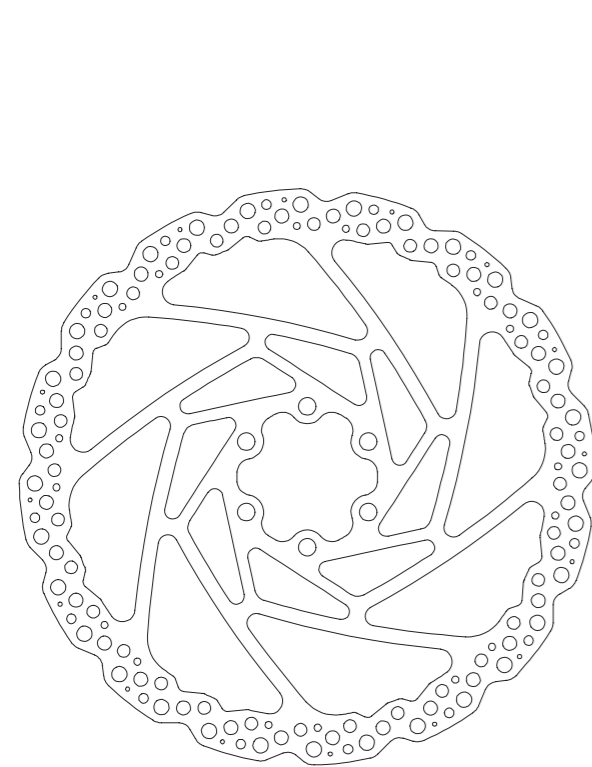
ALUMINIUM CARRIER

VERGLEICH DER SCHEIBEN

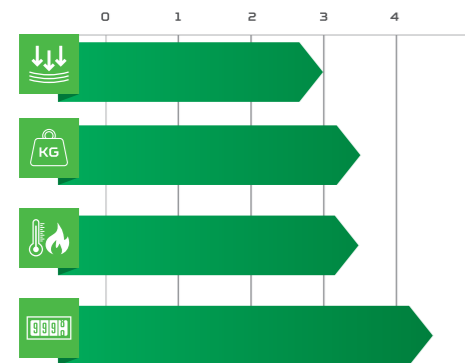
Mit dem breiten Sortiment an Scheibengrößen und Spezifikationen gibt es für fast alle Fälle die passende Scheibe. Wir haben 4 wichtige Eigenschaften identifiziert, um Ihnen bei der Auswahl der richtigen Scheibe zu helfen.



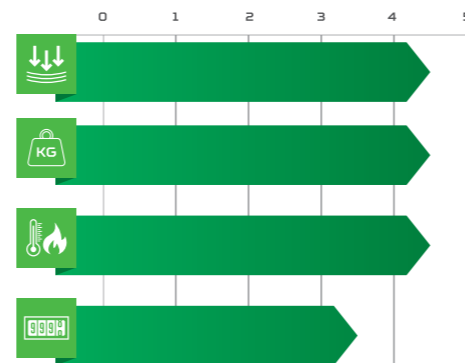
BREMSSCHEIBEN



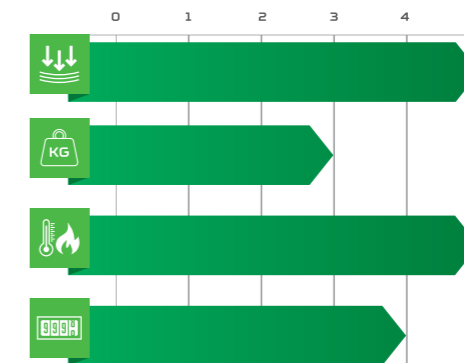
STARRSCHEIBEN



SCHWIMMENDE SCHEIBEN



INNENBELÜFTETE SCHEIBEN



*2.3mm ab 180mm Durchmesser.

StEIFIGKEIT
Resistenz gegen Druck vom Bremsbelag und die Verformung der Scheibe.

RELATIVE MASSE
Die relative Masse der Scheibe – Der höhere Wert zeigt eine niedrigere Masse an.

ABKÜHLUNG
Die effektive Aufnahme von Wärme in der Scheibe.

HALTBARKEIT
Die Lebensdauer der Brems Scheibe.

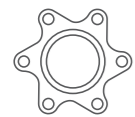
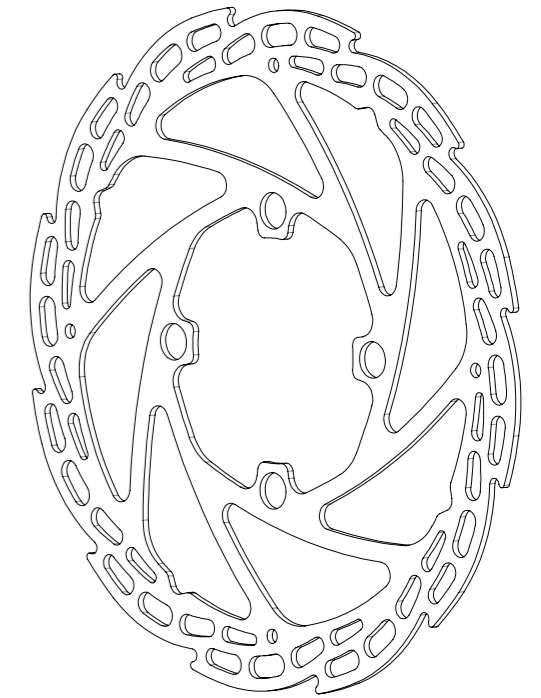
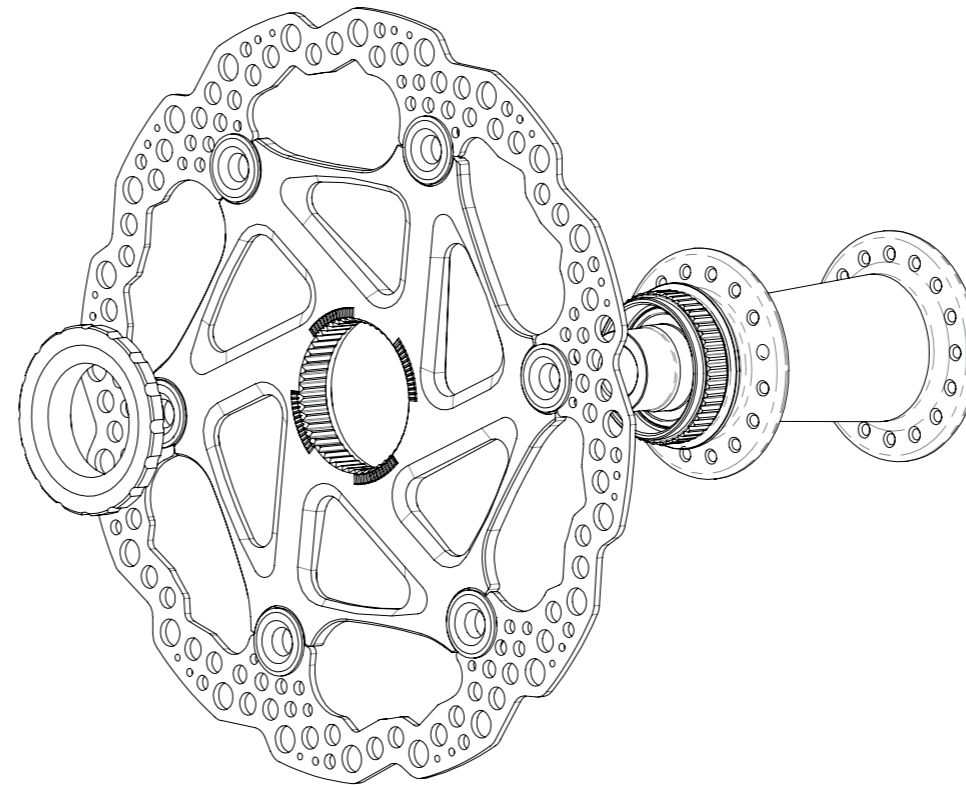
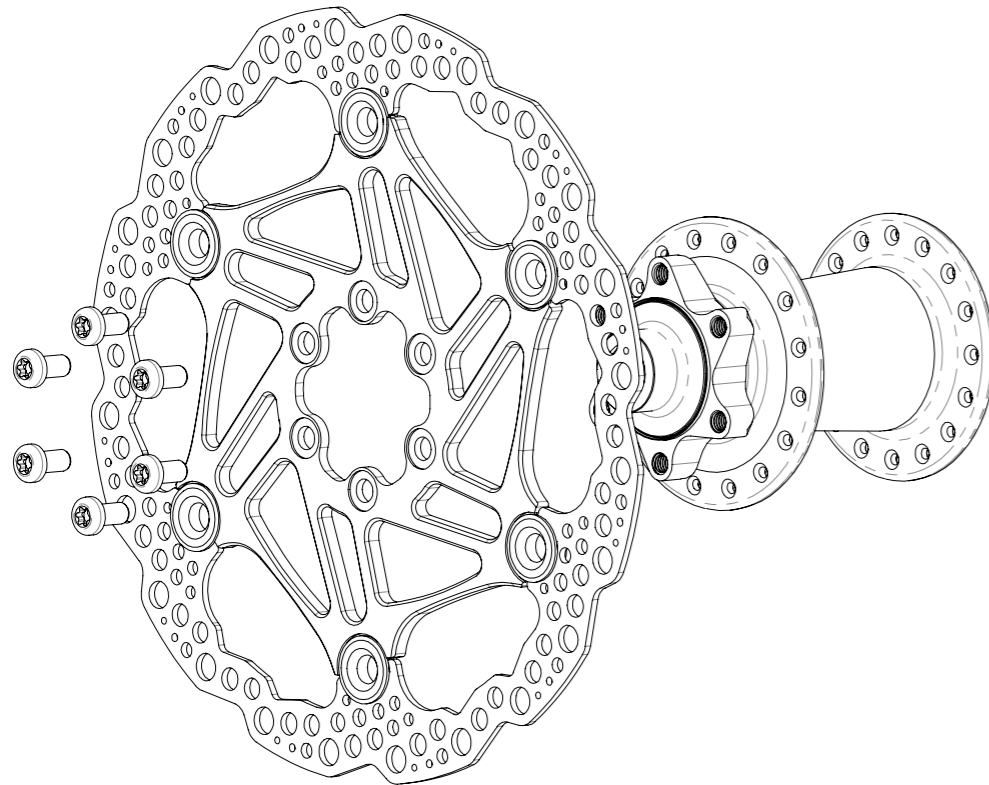
BEFESTIGUNGSARTEN

Die meisten Scheiben werden mit 6 Loch oder Centre Lock Aufnahme befestigt. Es gibt jedoch ältere und spezifische Aufnahmen (zb Coda, Rohloff). Mit diesen Abbildungen kann man die benötigte Aufnahme identifizieren sowie die verfügbaren Optionen an Scheiben.

Bitte beachten: Es gibt nicht bei allen Scheiben die komplette Auswahl an Aufnahmen.

hope

BREMSSCHEIBEN

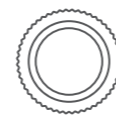


6 Loch Std

Mit 6 x M5 Schrauben. 44mm Lochkreis für die Befestigung an der Nabe.

VERFÜGBARE OPTIONEN:

- Starre Scheiben
- Schwimmend gelagerte MTB Scheiben
- Schwimmend gelagerte Rennrad Scheiben
- Innenbelüftete Scheiben

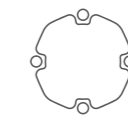


CENTRE LOCK

Befestigung mit Verschlussring.

VERFÜGBARE OPTIONEN:

- Schwimmend gelagerte MTB Scheiben
- Schwimmend gelagerte Rennrad Scheiben



ABWEICHENDE AUFNAHMEN

Hauseigene Aufnahmen (zb Rohloff / Coda).

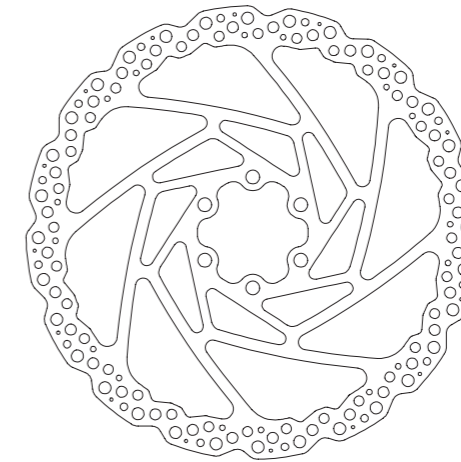
VERFÜGBARE OPTIONEN:

- Starre Scheiben
- Innenbelüftete Scheiben (Rohloff)

STARRE_SCHEIBEN

AUSSCHLIESSLICH 6 LOCH

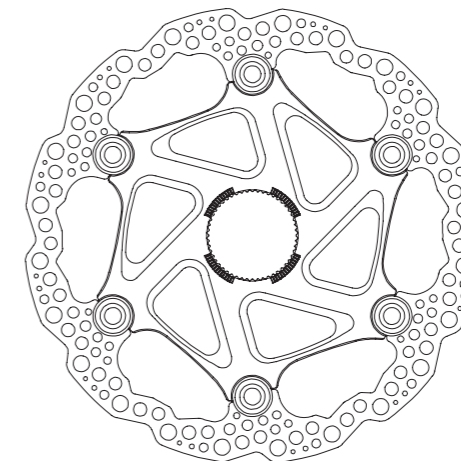
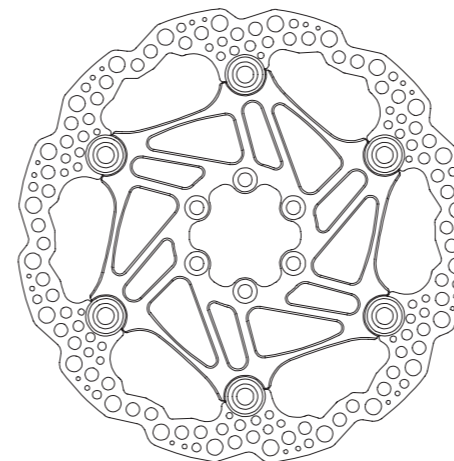
Verfügbare Durchmesser	Ø120	Ø140	Ø160	Ø180	Ø183	Ø185	Ø200	Ø203	Ø205	Ø220	Ø225
Scheibenstärke	1.8	1.8	1.8	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
Mindestwert Stärke	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Gewicht (g)	75	88	110.5	177.5	180	183	223	226.5	230.5	268	280



SCHWIMMEND_GELAGERTE_MTB_SCHEIBEN

6 LOCH UND CENTRE LOCK

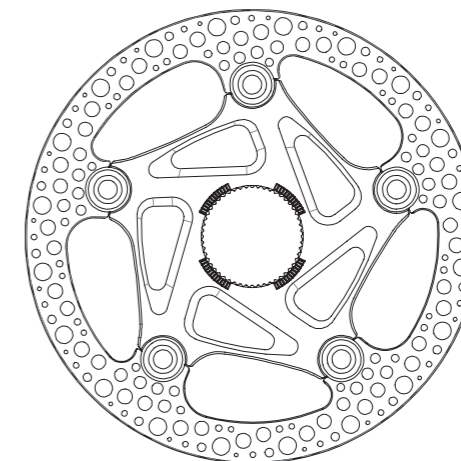
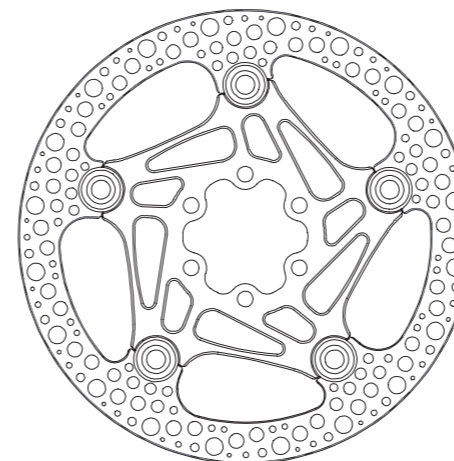
Verfügbare Durchmesser	Ø140	Ø160	Ø180	Ø200	Ø203	Ø220
Scheibenstärke	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Mindestwert Stärke	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Gewicht 6 Loch (g)	81.5	104	142	167.5	171	200.5
Gewicht Centre Lock (g)	99	123	156	178.5	182.5	211



SCHWIMMEND_GELAGERTE_RENNRAD_SCHEIBEN

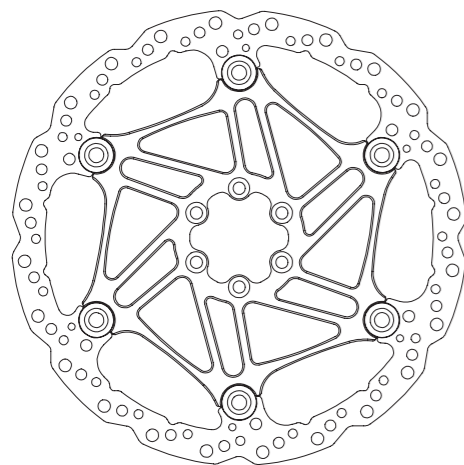
6 LOCH UND CENTRE LOCK

Verfügbare Durchmesser	Ø140	Ø160
Scheibenstärke	1.8	1.8
Mindestwert Stärke	1.5	1.5
Gewicht 6 Loch (g)	86.5	109
Gewicht Centre Lock (g)	104	127.5



INNENBELÜFTETE SCHEIBEN

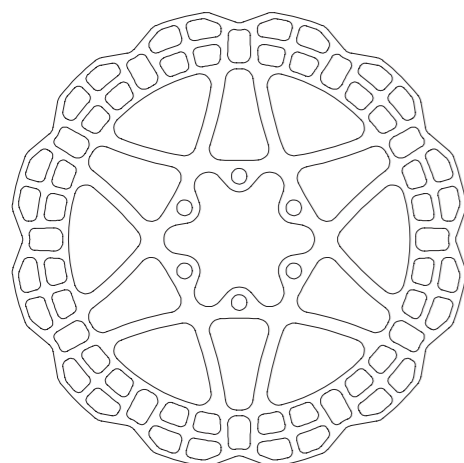
Ausschl 6 Loch



Verfügbare Durchmesser	Ø203	Ø220
Scheibenstärke	3.3	3.3
Mindestwert Stärke	2.9	2.9
Gewicht (g)	248	288

STARRE TRIAL SCHEIBEN

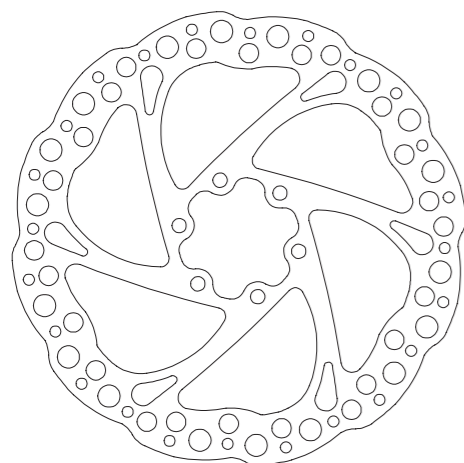
Ausschl 6 Loch



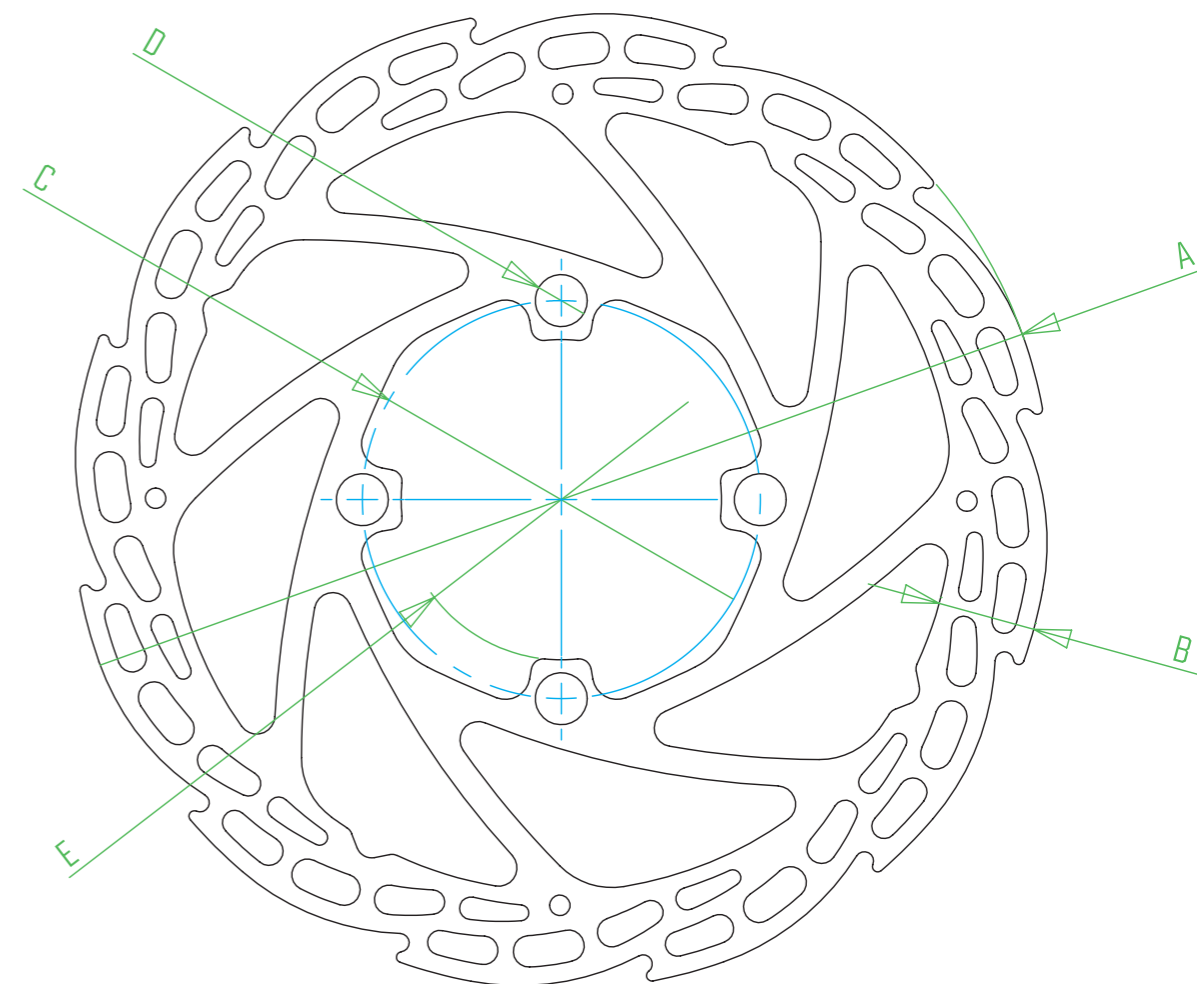
Verfügbare Durchmesser	Ø140	Ø160	Ø180	Ø200	Ø203
Scheibenstärke	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Mindestwert Stärke	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Gewicht (g)	84	96	126	156	159.5

STARRE SCHEIBEN

AELTERE MODELLE UND AUFNAHMEN



- 3, 4, 5 und 6 Loch Aufnahmen
- Mini, C2, Moto V2, Rohloff usw
- Verschiedene Grössen und Modelle noch erhältlich



ANGEFERTIGTE STARRSCHEIBE

Mindestmenge 50stk

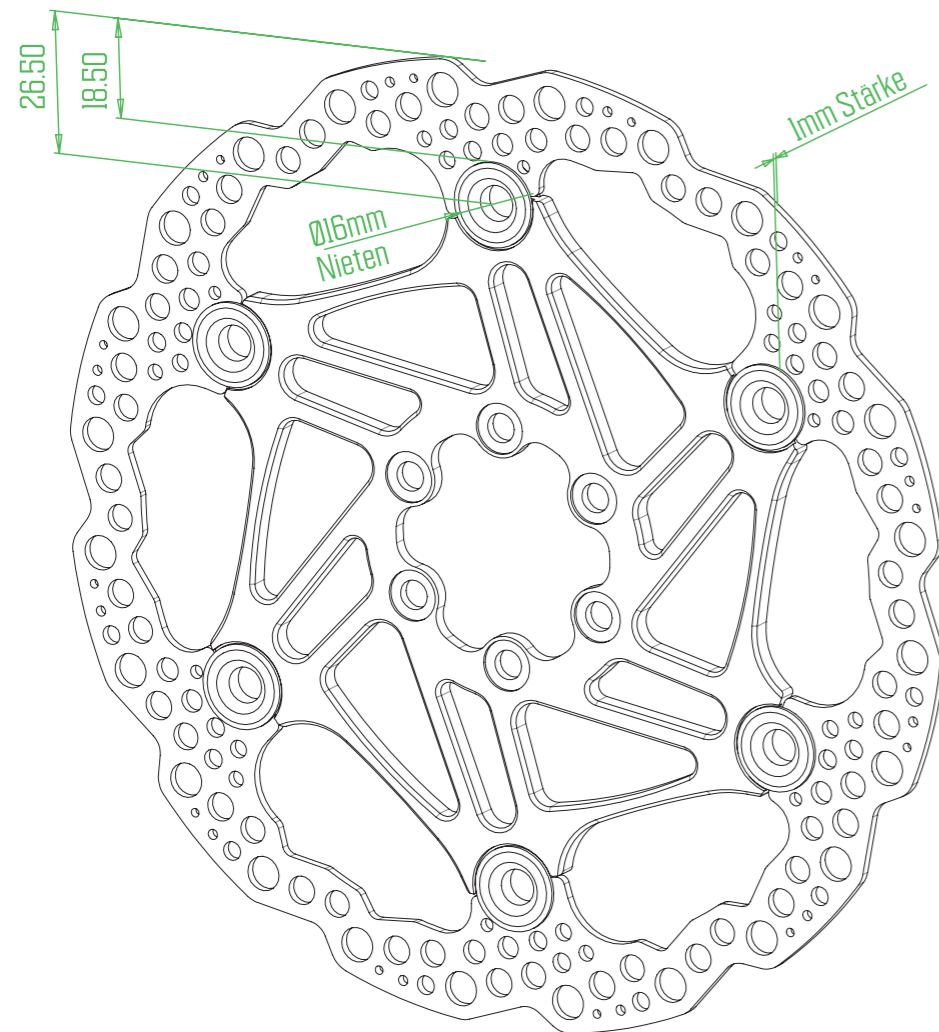
Folgende Masse sind erforderlich

- A** Aussendurchmesser
- B** Tiefe der Bremsfläche
- C** Lochkreis der Befestigungslöcher
- D** Anzahl der Löcher und Lochdurchmesser
- E** Befestigungsdurchmesser
- F** Dicke (1.8 oder 2.3)

CLEARANCE_DIMENSIONS

hope

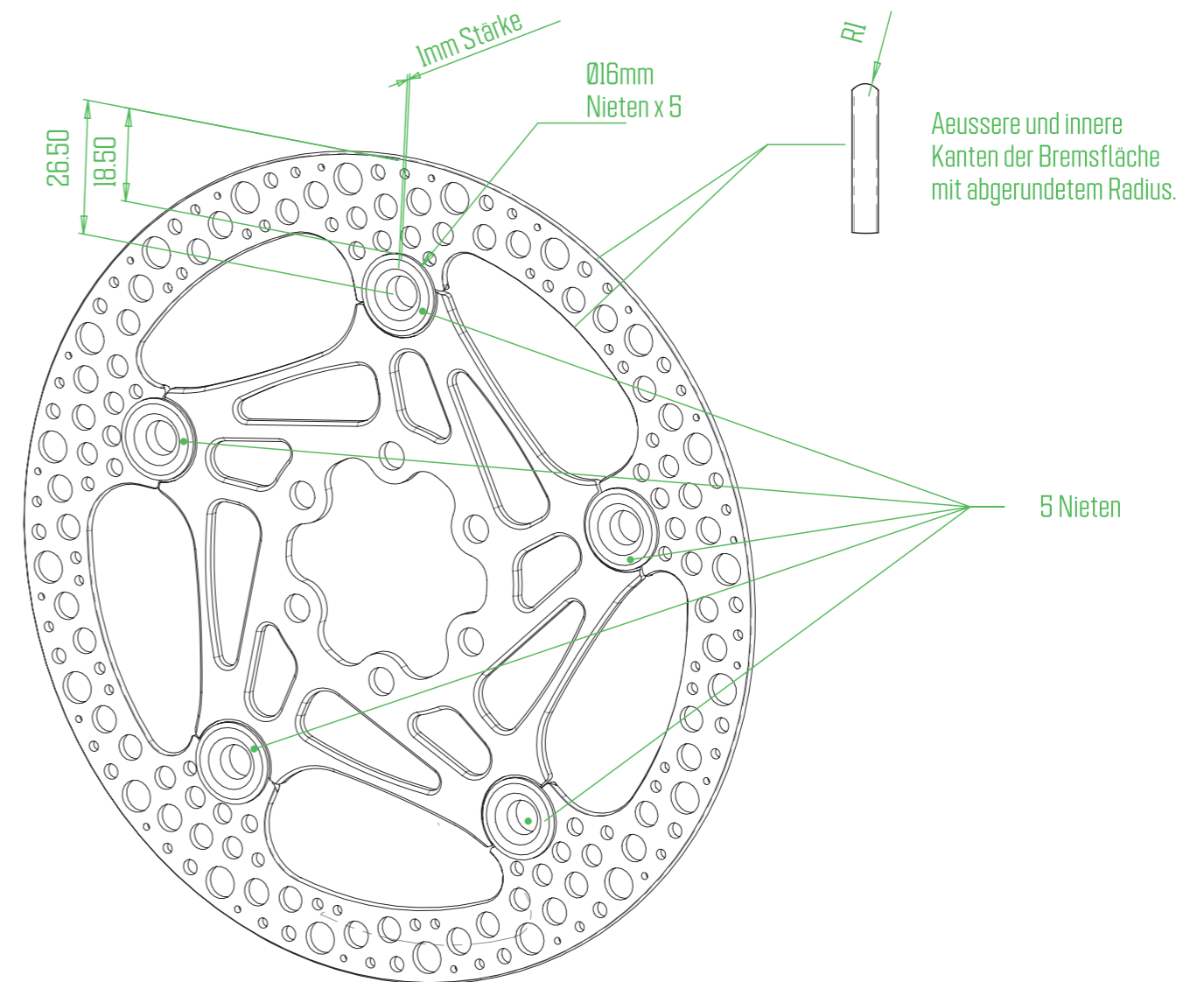
BREMSSCHEIBEN



MTB SCHWIMMEND GELAGERTE SCHEIBEN

BITTE BEACHTEN: Die Köpfe der Nieten stehen 1mm von der Oberfläche der Scheibe aus und erhöhen die Gesamtstärke der Bremsfläche auf 2.8mm. Die Nieten haben ein Durchmesser von 16mm und der Mittelpunkt ist 26.5mm von der obigen Kante des Bremsrandes. Bitte sicherstellen, daß Sie genügend Abstand haben, diese Scheibe zu verwenden und besonders auf den freien Platz um Bremsaufnahmen und den Rahmen achten.

*Diese Scheibe ist nicht mit V2 und Trial Bremszangen kompatibel.



RENNRAD_SCHWIMMEND_GELAGERTE_SCHEIBEN

BITTE BEACHTEN: Die Köpfe der Nieten stehen 1mm von der Oberfläche der Scheibe aus und erhöhen die Gesamtstärke der Bremsfläche auf 2.8mm. Die Nieten haben ein Durchmesser von 16mm und der Mittelpunkt ist 26.5mm von der obigen Kante des Bremsrandes. Bitte sicherstellen, daß Sie genügend Abstand haben, diese Scheibe zu verwenden und besonders auf den freien Platz um Bremsaufnahmen und den Rahmen achten.

SCHEIBENGRÖSSE SIZE

Die Scheibengröße spielt eine wichtige Rolle. Eine grössere Scheibe erhöht die Bremskraft, aber es ist wichtig, darauf zu achten, daß man genügend Schwung hat, damit das System bei der optimalen Temperatur arbeitet. Wenn die Intensität, Frequenz und Dauer der Bremsungen nicht ausreichen, kann das System zu kühl bleiben und die optimale Funktion des Bremsbelages reduzieren. In diesem Fall könnte sogar eine kleinere Brems Scheibe mehr Bremskraft erzeugen. Die Farbe der Scheibe unter der Bremsfläche zeigt am Besten an, ob sie zu akzeptablen Temperaturen gefahren wurde. Idealerweise ist sie hellbraun. Dunkeler oder regenbogenfarbig bedeutet, daß eine grössere Scheibe benötigt wird. Keine Farbe bedeutet, daß die Scheibe zu gross ist und die optimale Temperatur nicht erreicht wird.

EINBREMSZEIT

Wie der Bremsbelag muß die Scheibe auch eingebremst werden. Beim Einbremsen werden Reste von der Belagmischung an der Bremsfläche hinterlassen. Wenn Spuren vom Mahlprozess noch vorhanden sind, bedeutet es, daß das Einbremsen noch nicht vollendet ist.

ZENTRIEREN

Krumme Brems Scheiben drücken die Kolben in den Bohrungen zurück und verursachen ein schwammiges Gefühl am Hebel sowie einen wandernden Druckpunkt. Gerade Scheiben sind für die zentrale Montage der Bremszange und dadurch die optimale Bremsleistung sehr wichtig. Gebogene Brems Scheiben können wieder gerichtet werden - je nachdem wieviel Geduld man hat ! Zuerst mit ihren Händen anfangen (am Besten gleich mit Handschuhen, damit die Scheibe nicht kontaminiert wird). Man kann auch einen Zentrierstand oder einen verstellbaren Schlüssel verwenden, wenn man etwas genauer arbeiten will. Die Scheibe kann noch genauer gerichtet werden, wenn man eine Messuhr verwendet.

hope

BREMSSCHEIBEN



Grössere Scheibe wird benötigt



Richtige Scheibengröße



Eingebremste Scheibe



Noch nicht eingebremst – Spuren vom Mahlprozess noch vorhanden

KONTAMINATION

Achten Sie immer darauf, daß die Bremsbeläge und die Bremsscheibe beim Reinigen des Fahrrades nicht kontaminiert werden. Das ist besonders wichtig, wenn die Kette geölt wird oder ein aggressives Reinigungsmittel verwendet wird. Reiniger für PKW Scheibenbremsen sollten auf keinen Fall verwendet werden. Wir empfehlen an der Stelle eine alkoholhaltige Flüssigkeit wie zB Isopropyl. Manche Bremsbeläge können bei schlechten Bedingungen Spuren hinterlassen oder die Scheibe verglasen. In diesem Fall muß sie wieder eingebremst werden.

Geheimtipp aus Lancashire: Sandiges Matsch aus Lancashire fungiert einwandfrei als Schleifpaste für diesen Vorgang !.



Belag weist Spuren von Verglasung auf.

BELAGMISCHUNGEN

Im Einsatz kann die Belagmischung auf der Bremsfläche hinterlassen werden. Wenn eine andere Belagmischung verwendet wird, kann diese Mischung mit den hinterlassenen Resten der vorherigen Mischung kombinieren und zu reduzierter Bremskraft führen, bis die alte Mischung von der Scheibe abgenutzt worden ist und vollkommen durch die neue Mischung ersetzt worden ist. Man muß in diesem Fall die neuen Beläge ganz vorsichtig einbremsen, damit sie nicht verglast werden und die Bremsscheibe vor dem Wechsel auf die neue Mischung am Besten mit Isopropyl reinigen.

hope

BREMSSCHEIBEN

E-BIKE MAGNET FÜR DIE BREMSSCHEIBE

Für Bremscheiben, die auf E-Bikes verbaut werden, bieten wir einen praktischen Geschwindigkeitssensor an, der direkt an der Scheibe montiert werden kann und mit allen Hope 6 Loch Bremscheiben kompatibel ist.

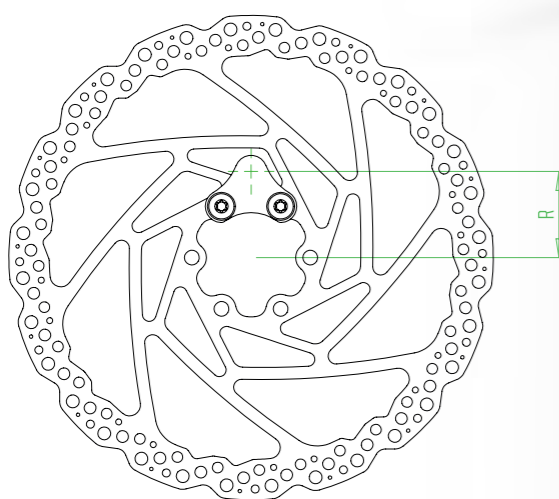
Erhältliche Größen:

R24mm – HBSP436

R32mm – HBSP437

001_Bitte das Mass R von der Mitte der Scheibe messen. Das Mass mit dem Hope Magnet soll nicht mehr als 2mm vom Mass mit dem ursprünglichen Magnet abweichen.e.

002_Bitte kontrollieren, daß der Magnet im Rahmen passt. Die Dicke des Sensors ist 3.5mm und er wird auf der Aussenseite der Bremscheibe montiert. Sie benötigen daher insgesamt 4.5mm Abstand zum Rahmen.



hope

BREMSSCHEIBEN

